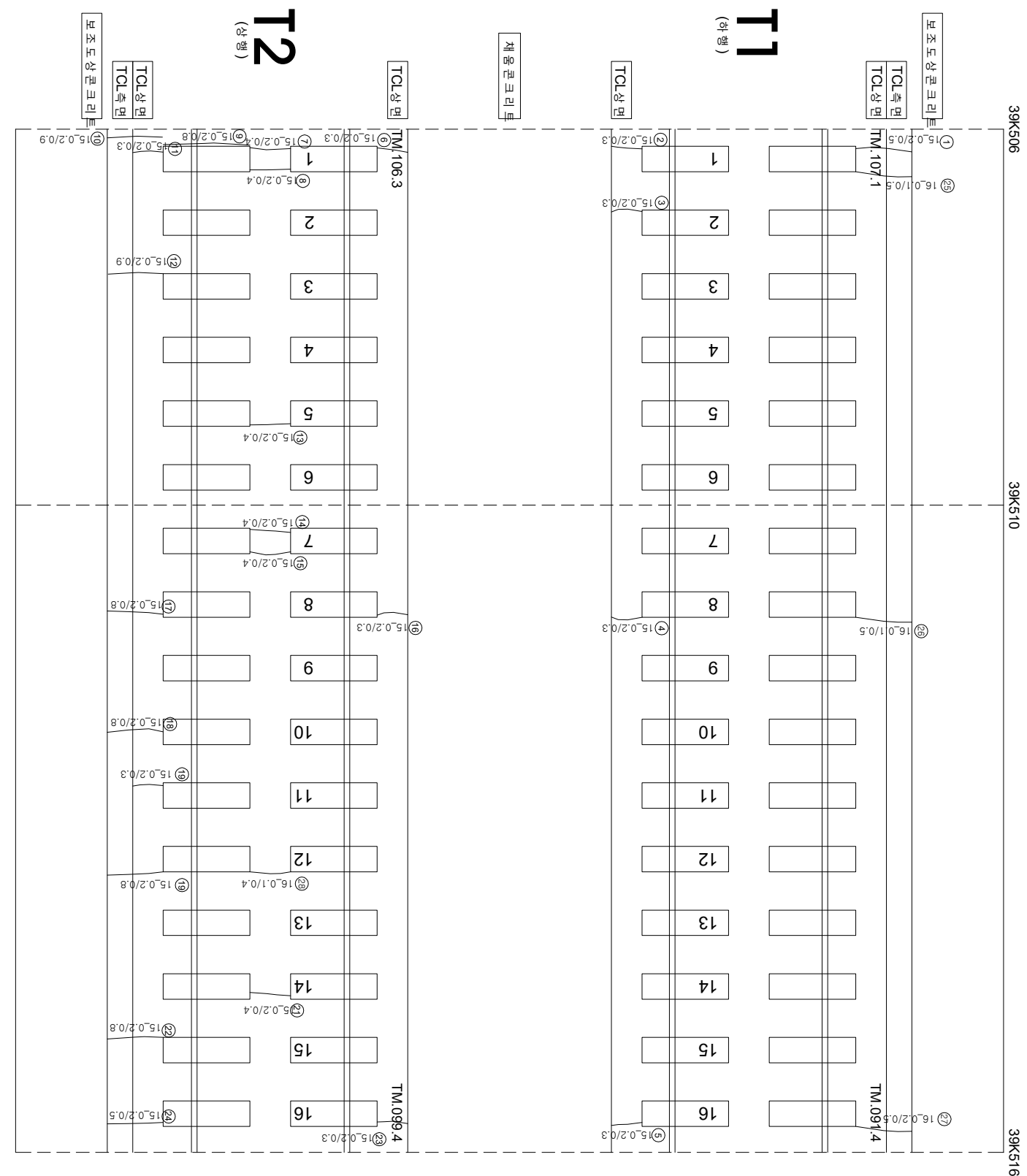


호남고속선 품명터널-151(39K506.~39K516.km, S151)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	경계부 균열	0.2 mm	0.8 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.9 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.9 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.8 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.8 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.8 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.8 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.5 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.5 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.5 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.5 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	종	역	명	종	역	사	이		종														
									과	안		장	여												
									과	안	장	여													
									과	안	장	여													
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도	호남고속선	오송-광주승강간	포크리트케도	점정용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	복	영	간	영	경	김	경	기	원	선	기	종				
																						0.2220	(0.300이하) : (흑색)	원목도상판리	재료판리
																						0.4220	(0.300초과 0.500이하) : (황색)	양상	철근노출
																						0.6220	(0.500초과 1.000미만) : (적색)	바리, 바락, 파손	부수습관부
																						1.0220	(1.000이상) : (홍색)	백태	시공이음판리, 총판리